

## Wycieczka nr 76

**Gruszki – Kosy Most - Stare Masiewo – Siemianówka –**

**Mikłaszewo - Gruszki**

Białowieski Park Narodowy

(01.05.2019)

**Region: województwo podlaskie: Białowieski Park Narodowy**

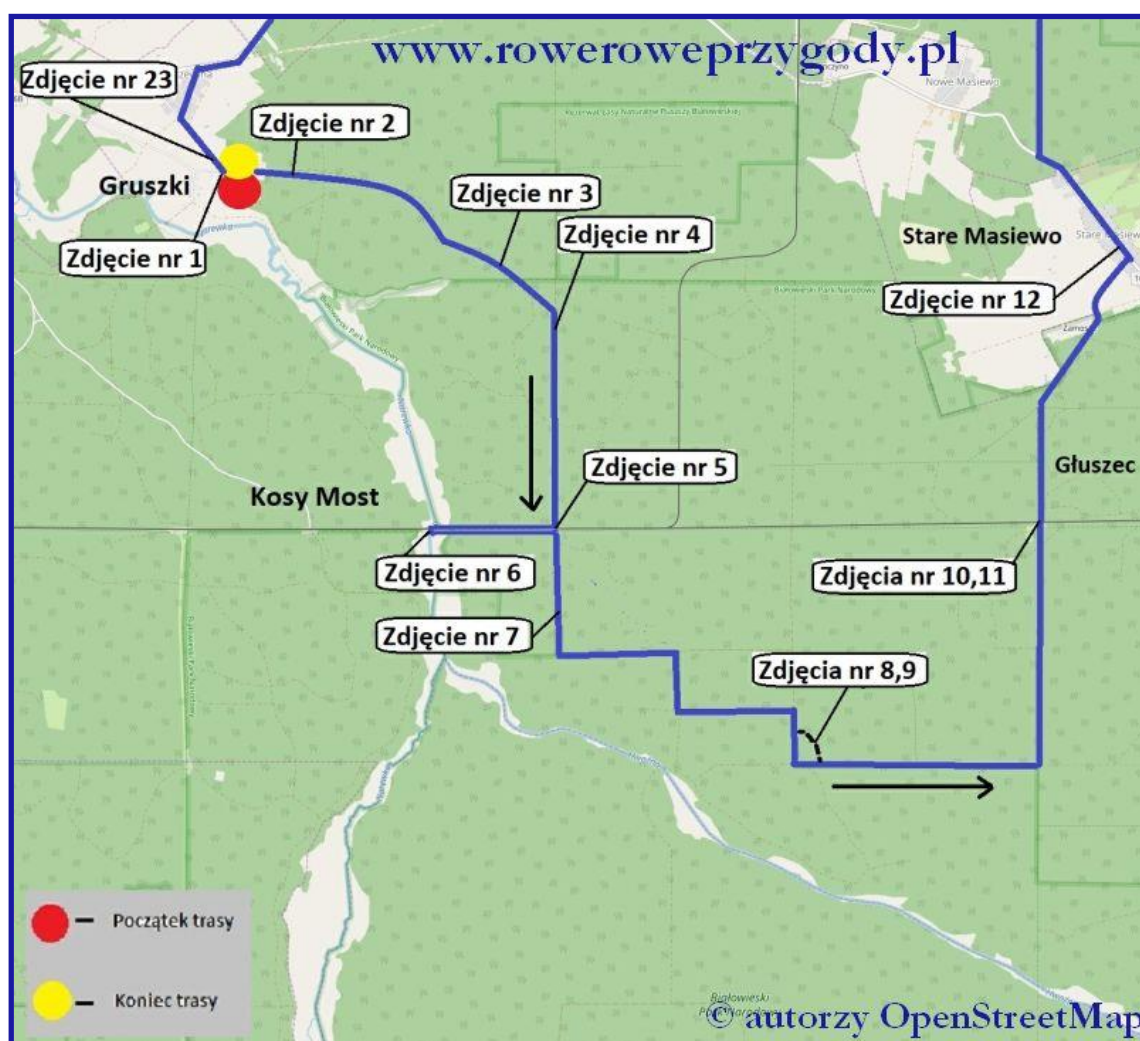
**Dystans: ok. 45 km**

**Rodzaj wycieczki: rowerowa**

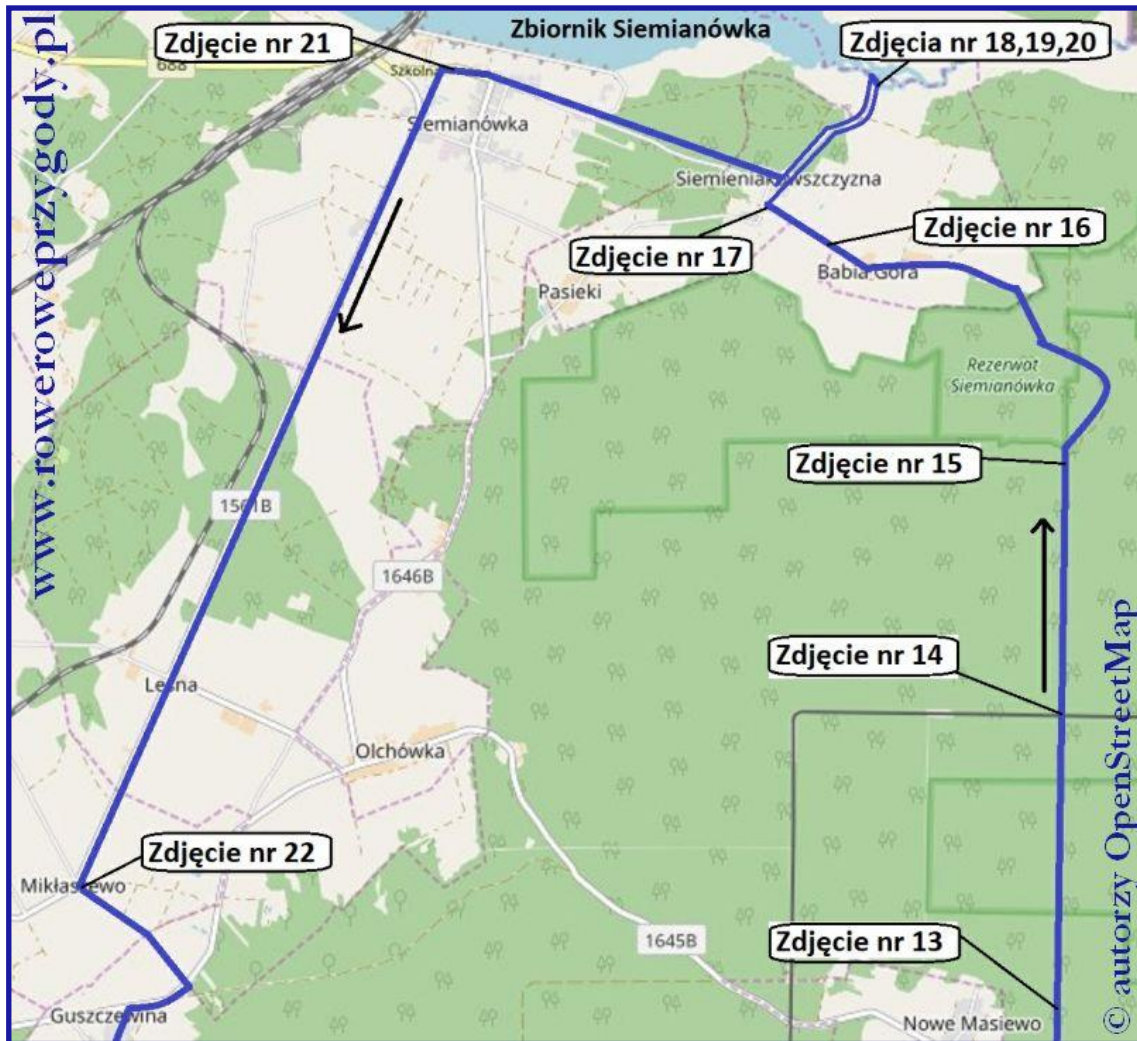
**Stopień trudności: średni**

**Minimalny wiek uczestnika: 12-13 lat**

Mapa nr 1



## Mapa nr 2



Fragmety map przedstawionych powyżej, pochodzą z systemu map internetowych **OpenStreetMap** (źródło: <http://openstreetmap.org/>). W/w mapy zostały dołączone do Opisu na warunkach licencji [Uznanie autorstwa na tych samych warunkach 2.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/) (CC-BY-SA 2.0). Legenda i trasa wycieczki została wprowadzona przez autora w/w Opisu.

Witam serdecznie na kolejnej wycieczce krajoznawczej, na której odwiedzimy tym razem na rowerach, po raz trzeci wybrane okolice **Puszczy Białowieskiej** a także udamy się nad ciekawe miejsce, może bardziej znane wędkarzom tj. **Zbiornik Siemianówka**. To już ostatnia wycieczka w te okolice, tak jak zapowiadałem wcześniej następna wyprawa przewidziana jest w okolice **Zamościa**. Czyli województwo podlaskie zamieniamy na lubelskie. Ale zanim to się wydarzy, skoncentrujmy się na dzisiejszej wycieczce.

Wycieczkę zaczniemy tak jak ostatnim razem w miejscowości **Gruszki k/Narewki**. Mieści się tutaj w okolicy siedziby Nadleśnictwa, **Park Edukacji Przyrodniczej**. Miejsce to przedstawiłem trochę szerzej w Opisie poprzedniej wycieczki – link: [http://www.roveroweprzygody.pl/?page\\_id=5204](http://www.roveroweprzygody.pl/?page_id=5204).

Wspomniałem wtedy, że w tym miejscu oprócz dużego parkingu, znajduje się m.in. **Miodowa Ścieżka Edukacyjna**. Dzieci i młodzież mogą tutaj zapoznać się z tematyką bartnictwa i hodowli pszczół. Mogą też zobaczyć jak wygląda **ul kłodowy**, których ponoć na terenie Puszczy Białowieskiej możemy znaleźć trzy sztuki (**zdjęcie nr 1**).



**Zdjęcie nr 1** - Miejsce w Parku Edukacji Przyrodniczej w Gruszkach, poświęcone tematyce bartnictwa i hodowli pszczół. Po prawej strony zdjęcia widoczny tzw. „ul kłodowy”.

Jako, że około miesiąca wcześniej w miarę dokładnie zwiedziliśmy to miejsce a także inne, wchodzące w skład **Parku Edukacji Przyrodniczej** (m.in. herbarium, wieżę widokową, promierz itd.), dlatego udajemy się dalej znaną nam również ścieżką przyrodniczą zwaną Złotym Szlakiem Św. Eustachego. Podobnie jak na ostatniej wycieczce, tak i teraz naszym pierwszym celem będzie miejsce zwane **Kosym Mostem**. Dzisiaj poruszamy się rowerami,



dlatego także zaplanowaliśmy pokonanie dłuższego dystansu w trakcie dzisiejszej wycieczki. Początkowo szlak Św. Eustachego prowadzi nas drogą wąską, asfaltową pośród ładnych lasów głównie świerkowych (zdjęcie nr 2).

**Zdjęcie nr 2** - Przed nami początek szlaku edukacyjnego Ś. Eustachego w pobliżu wsi Gruszki (na lewo syn Kacper)

Po drodze minimy mały mostek, na którym warto się chwilę zatrzymać i popodziwiać piękny widok na małą, leśną rzeczku (zdjęcie nr 3). Być może tak wyglądała wieki temu puszcza. Zostawiamy mały mostek za sobą i chwilę później dojedziemy do dużego skrzyżowania dróg leśnych, na którym skręcamy w prawą



**Zdjęcie nr 3** - Mała, tajemnicza, leśna rzeczka w Puszczy Białowieskiej.

stronę. Dalej będziemy się poruszać, znaną nam już również z poprzedniej wycieczki, **ścieżką przyrodniczą „Tropem żubra”**. Poniżej przedstawiłem krótki opis tej ścieżki, myślę, że warto się z nim zapoznać. Na końcu całego Opisu, znajdziecie Państwo link do strony, skąd można pobrać ładną i praktyczną broszurkę, poświęconą właśnie tej Ścieżce.

*Ścieżka „Tropem Żubra” - to turystyczna trasa pieszo-rowerowa o długości ok. 20 km. Wiedzie przez tereny Białowieskiego Parku Narodowego oraz Nadleśnictwa Browsk. Jak możemy przeczytać na wspomnianej wcześniej ulotce, przy odrobinie szczęścia możemy zaobserwować żubry. Osobiście w to nie wierzę, chyba że poruszamy się po Ścieżce albo bardzo wczesnie rano lub w okresie zimowym, kiedy to w Puszczy nie ma prawie w ogóle turystów. Ścieżka ta łączy dwa miejsca dokarmiania żubrów: tzw. ostoje lub brogi – w **Kosym Moście i Babiej Górze**.*

*Ścieżka ta skierowana jest do przyrodników jak również do turystów, chcących poznać bogate wartości kulturowe Puszczy Białowieskiej. Jej trasa przebiega drogami leśnymi i pieszo możemy pokonać ją w ciągu ok. 5 godzin (zdjęcie nr 4).*



**Zdjęcie nr 4 - Ścieżka przyrodnicza „Tropem Żubra” - odcinek długiej, prostej drogi szutrowej pośród wysokiego drzewostanu, po prawej stronie zdjęcia – Sylwek, syn kolegi z pracy.**

*Przemierzając tą ścieżkę, odwiedzimy m.in. **dolinę Narewki, lasy typu bory, olsy, łęgi i grądy** oraz szereg innych atrakcji (źródło tekstu na końcu Opisu).*

Tak jak widać na **zdjęciu nr 4**, przed nami dosyć długi, prosty odcinek, przyjemnej do jazdy rowerem, drogi. Droga wznosi się na lekkim podwyższeniu, po obu jej stronach mijamy głównie ładne lasy świerkowe. Jednakże co jakiś czas zobaczymy również inne gatunki drzew m.in. brzozy, sosny. Przypomnę również, iż podążamy jednocześnie jednym z dwóch białowieskich szlaków rowerowych – „czarnym” szlakiem.



Po przyjemnym odcinku drogi, dojeżdżamy do znanej nam również polany, gdzie będziemy skręcać w prawą stronę w kierunku **Kosego Mostu**. Na polanie tej znajduje się wiata turystyczna, gdzie można chwilę odsapnąć. Jak

**Zdjęcie nr 5** - Duża polana na połączeniu szlaków: Tropem Żubra z Wilczym Szlakiem.

wygląda ta polana, przedstawia **zdjęcie nr 5**. Następny etap wycieczki to ciekawe miejsce tuż nad rzeczką Narewką tzw. **Kosy Most**. Nie będę dokładnie przedstawiał szczegółów drogi, którą trzeba pojechać, żeby do tego miejsca trafić. Tak jak pisałem wcześniej, po przybyciu na polanę ze **zdjęcia nr 5**, skręcamy w prawą stronę i po przejechaniu niezbyt długiego odcinka na pewno tam trafimy. Co ciekawe w Kosym Moście znajdują się właściwie dwa mosty, zdjęcie jednego z nich (drogowego), zrobiłem i umieściłem w Opisie Wycieczki nr 75. Obok tego mostu, możemy także zobaczyć drugi, bardziej dziki i zarośnięty. Jest to mostek, którym poprowadzono tory kolejki wąskotorowej, funkcjonującej niegdyś w Puszczy Białowieskiej (**zdjęcie nr 6**). W dalszej części Opisu, postaram się przedstawić krótko w jaki sposób funkcjonowała ta kolejka w tym regionie. W pobliżu obu mostów, znajduje się inne ciekawe miejsce tj. **ostoja żubrów „Kosy Most”**. Jak wygląda taka ostoja, czyli miejsce, gdzie dokarmia się w okresie zimowym żubry i inne zwierzęta można obejrzeć w **Opisie Wycieczki nr 75** na prowadzonej przeze mnie stronie internetowej.

Po odwiedzeniu ostoi żubrów, wracamy tą samą szutrową drogą do omawianej wcześniej polany i następnie podążamy dalej tym razem rowerowym odcinkiem **Wilczego Szlaku**. Aby na niego trafić, należy po dojechaniu do polany, skrócić w prawą stronę i



**Zdjęcie nr 6** - Jeden z dwóch mostów nad rzeką Narewką (most kolejki wąskotorowej).

podążyć zgodnie z rowerowym oznaczeniem w kolorze zielonym. Droga prowadzi nas przez dosyć zróżnicowane środowiska leśne, gdyż po drodze mijamy m.in. duże skupiska grabów, trochę olszyny a w niektórych miejscach zobaczymy mocno podmokłe tereny, tak więc



**Zdjęcie nr 7**- Ciekawy pod względem przyrodniczym fragment zielonego szlaku rowerowego.

jednym słowem prawdziwy leśny miszmasz (**zdjęcie nr 7**). Poruszając się tym szlakiem, trzeba uważać na drogę, gdyż szlak kilka razy skręca w różnych kierunkach. Jadąc nim, wjedziemy w pewien odcinek dosyć zapiaszczonej drogi.

Na tym odcinku trzeba koniecznie uważać, bo po prostu można zaliczyć wywrotkę. Ale na szczęście ten niekorzystny do jazdy rowerowej odcinek drogi dosyć szybko się skończy.

Przed nami kolejna atrakcja turystyczno-przyrodnicza. Otóż w pewnym momencie dojedziemy do ścieżki przyrodniczej zwanej „Przez trzy zbiorowiska”. Jest to krótki szlak, składający się z drewnianych pomostów, po których wędrując, możemy zaobserwować różne



**Zdjęcie nr 8-** Ścieżka przyrodnicza „Przez trzy zbiorowiska” przy Wilczym Szlaku w Puszczy Białowieskiej.

ciekawe środowiska leśne: np. grądy, łęgi i olsy itd. (**zdjęcie nr 8**). W opisie poprzedniej wycieczki, umieściłem krótki opis w/w atrakcji. Sądzę, że pomimo jazdy rowerem, warto chwilę się zatrzymać i zagłębić się w las, spacerując po drewnianej kładce. To co zobaczymy, z pewnością da nam wyobrażenie jak mogła kiedyś wyglądać **Puszcza Białowieska** (**zdjęcie nr 9**).



**Zdjęcie nr 9-** Podmokły las zwany olsem – ścieżka przyrodnicza „Przez trzy zbiorowiska”



Podążając dalej zielonym szlakiem rowerowym w dalszym ciągu jedziemy przez ładne tereny leśne, aż w pewnym momencie dojedziemy do miejsca, gdzie pośród lasów zobaczymy stojący na środku polany kolorowy pociąg (**zdjęcie nr 10**). Pociąg ten był jeszcze stosunkowo



niedawno wykorzystywany jako środek transportu do przewozu drewna, pozyskanego w białowieskich lasach. Krótki opis historii kolejki wąskotorowej pozwoliłem przedstawić sobie poniżej.

***Kolejka wąskotorowa w Puszczy Białowieskiej – budowę kolejki rozpoczęto w 1916 r. Po zajęciu tych terenów przez Niemców,***

**Zdjęcie nr 10- Przykład pociągu kolejki wąskotorowej, niegdyś funkcjonującej w białowieskich lasach.**

*wybudowali w Białowieży i kilku innych miejscowościach tartaki i stolarnie. Po zakończeniu I Wojny Światowej, państwo polskie rozbudowało sieć leśnych kolejek. W 1939 r. łączna ich długość sięgnęła 360 km z czego ponad 200 km było siecią stałą. Była to najdłuższa sieć kolejek leśnych w ówczesnej Polsce. Przy pomocy kolejek z puszczy wywożono drewno.*

*Jak czytamy na tablicy informacyjnej, znajdującej się w miejscu, gdzie właśnie się znajdujemy, główną bazą obsługi kolejki była Hajnówka, gdzie wybudowano: biuro, warsztaty, parowozownię i osiedle pracownicze. **Głuszec** - tak nazywa się miejsce w Puszczy Białowieskiej, gdzie został zlokalizowany **Skansen***

***Kolejki Wąskotorowej** i właśnie w tym miejscu się znajdujemy. Tutaj również została wybudowana duża wiaty turystyczna, imitująca trochę stację kolejową (**zdjęcie nr 11**). (Możemy w niej chwilę posiedzieć i popodziwiać podłogę wykonaną z drewnianych krążków (pociętych poprzecznie pni drzew).*



*W okresie II Wojny Światowej, kolejka w dalszym ciągu służyła do wywozu drewna a także do przewozu myśliwych i upolowanej przez nich zwierzyny. Co ciekawe, po zakończeniu II Wojny Światowej na skutek zniszczeń kolejki normalnotorowej, kolejka wąskotorowa była wykorzystywana do przewozu osób z Hajnówki do Białowieży. Z tablicy informacyjnej, o której wspomniałem powyżej, wyczytałem, że ostatecznie w 1974 r. zastąpiono lokomotywami spalinowymi. Natomiast kilka lat później, wprowadzono samochody, co spowodowało zaprzestanie transportu drewna przy wykorzystaniu kolejki wąskotorowej. W kolejnych 20 latach rozebrano najmniej uczęszczane linie. W 1991 r. kolejki zaczęły znów funkcjonować jako lokalne atrakcje turystyczne.*

*Jak możemy przeczytać na stronie internetowej Urzędu Miasta Hajnówka (link na końcu Opisu), wykorzystywane są dwie linie. Dłuższa trasa wiedzie z **Hajnówki** do położonej 11 km na południe miejscowości **Topiło**. Na co dzień wagoniki ciągnie lokomotywa spalinowa, ale na specjalne życzenie może być przyłączona lokomotywa parowa. Niezbyt długą trasę pociąg pokonuje ponad godzinę, dzięki czemu turysta ma okazję na podziwianie bujnego lasu, także z bliska gdyż pociąg kilkakrotnie się zatrzymuje. Istnieje również możliwość przejazdu kolejką poza stałymi godzinami odjazdu, kiedy np. zbierze się grupa min. 40 osób a nawet mniejsza (**źródła tekstu na końcu Opisu**).*

Opuszczamy Skansen oraz leśną stację Głuszec i podążamy dalej, kierując się w dalszym ciągu zielonym szlakiem turystycznym do miejscowości **Stare Masiewo**. Jadąc, momentami zauważymy po lewej stronie, że pojawiły się otwarte tereny rolnicze. Krótki czas potem dojedziemy do miejsca, gdzie znajduje się południowa granica **Białowieckiego Parku**



**Narodowego**, co oznacza, że opuszczamy Park Narodowy. Przed nami wieś Stare Masiewo (**zdjęcie nr 12**). Ładna, długa wieś z dużą liczbą starych, drewnianych domów.

**Zdjęcie nr 12 - Przejazd przez wieś Stare Masiewo, z prawej strony autor Opisu**  
(Autor zdjęcia Sylwek Izdebski).

Mijamy **Stare Masiewo** i powoli zbliżamy się do kolejnego dużego kompleksu leśnego. W międzyczasie wyjeżdżamy na wygodną drogę asfaltową i pośród lasów jedziemy dalej. Towarzyszą nam dwa szlaki turystyczne: **znany nam zielony szlak rowerowy** oraz **niebieski szlak również rowerowy**. Przejeżdżając jeszcze mały odcinek, pożegnamy się ze szlakiem zielonym, który towarzyszył nam dzisiaj przez dłuższy czas, gdyż szlak ten skręca w lewo. Dalej będziemy się poruszać aż do samego **zbiornika Siemianówka**, ścieżką turystyczną

**Masiewo – Siemianówka.**

Dalsza nasza wycieczka prowadzi głównie przez lasy świerkowe, gdzie podążamy drogą leśną, szutrową ale wygodną do jazdy rowerem (**zdjęcie nr 13**).

Przez odcinek około 1 km



**Zdjęcie nr 13** - Wygodna do jazdy rowerem, szutrowa droga leśna w okolicy wsi Nowe Masiewo.

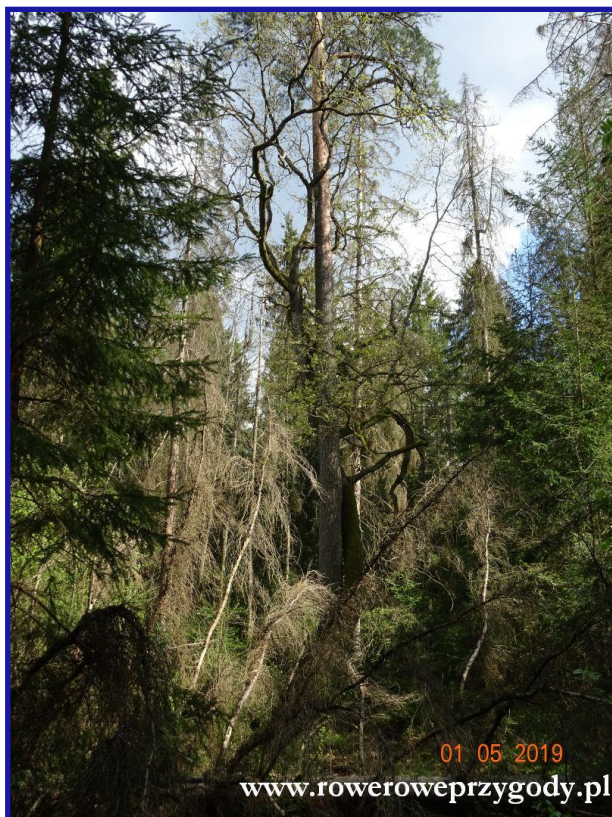
będziemy przejeżdżać przez **rezerwat przyrody "Lasy Naturalne Puszczy Białowieskiej"**, o czym poinformuje nas charakterystyczna tablica w kolorze czerwonym. Niestety z powodu ograniczonego czasu, nie zapoznaliśmy się z tą atrakcją. Minąwszy obszar rezerwatu, dojedziemy do dosyć dużego skrzyżowania dróg leśnych, na którym w dalszym ciągu jedziemy prosto zgodnie z niebieskim oznaczeniem szlaku. Przypomnę, że cały czas



poruszamy się **ścieżką przyrodniczą „Masiewo – Siemianówka”**. Nasza droga staje się trochę węższa i kieruje się lekko w dół, przez co jazda rowerem jest bardzo przyjemna. Przy tym skrzyżowaniu znajduje wiatka turystyczna, gdzie można chwilę odpocząć przed dalszą jazdą (**zdjęcie nr 14**).

Zbliżamy się coraz bardziej do kolejnego celu naszej dzisiejszej wycieczki tj. **zbiornika Siemianówka**. Zanim dojedziemy do niego, jeszcze chwilę podążymy przez tereny leśne, gdzie w pewnym momencie dojedziemy do miejsca, gdzie znajduje się ciekawa atrakcja przyrodnicza. Po prawej stronie drogi możemy zobaczyć jak dąb rosnąc oplótł gałęziami pień sosny (**zdjęcie nr 15**). Nie wiem, czy dołączone zdjęcie dobrze to zobrazuje, jednak wygląda to całkiem ciekawie.

Jedziemy dalej i podążając przez cały czas leśną drogą, mijamy kolejny rezerwat zwany **Rezerwatem Siemianówka**. Oznacza to, że jesteśmy już całkiem niedaleko od Siemianowskiego zbiornika. Opuszczamy las i wyjeżdżamy na ładne, otwarte tereny, by za chwilę wjechać do



**Zdjęcie nr 15** - Ciekawostka przyrodnicza na ścieżce turystycznej Masiewo-Siemianówka, sosna opleciona gałęziami dębu.

miejsowości **Babia Góra**. Kolejna ładna wieś z uroczymi domkami, ozdobionymi różnymi ciekawymi elementami. Przejeżdżamy przez Babią Górę, wygodną drogą asfaltową, przez co szybko ją opuszczamy. Dodam tylko, że jak wyczytałem w internecie, w okolicy tej miejscowości, na skraju z lasami Puszczy Białowieskiej, znajduje się jedna z kilku ostoi



żubrów, gdzie są one dokarmiane w okresie zimy. Teraz jedziemy w dalszym ciągu przez otwarte tereny rolnicze i jak zobaczymy wkrótce, przed nami kolejny kompleks leśny, do którego niebawem dojedziemy (**zdjęcie nr 16**).

**Zdjęcie nr 16** - Otwarte tereny w okolicy Babiej Góry (autor zdjęcia: Sylwek Izdebski).

Przed nami kolejna ciekawostka. Otóż w niewielkiej odległości od Babiej Góry, znajduje się kolejna wieś, której nazwa może przyprawić o ból głowy obcokrajowca, otóż nazwa ta to: **Siemieniakowszczyzna** (zdjęcie nr 17).

We wsi nasz znajomy niebieski szlak turystyczny skręca w lewą stronę, my natomiast udamy się w kierunku oddalonej o 1 km



**Zdjęcie nr 17 -** Początek wsi o wdzięcznej nazwie Siemieniakowszczyzna.

wieży widokowej, znajdującej się bezpośrednio przy **zbiorniku Siemianówka**. Zresztą do tej wieży kieruje nas mały drogowy znak, umieszczony przy drodze. Do wieży prowadzi leśna droga, którą szybko pokonujemy. Jak się okazało wieża jest w całkiem dobrym stanie, tak



**Zdjęcie nr 18 -** Wieża widokowa nad zbiornikiem Siemianówka.

więc śmiało można wejść i pooglądać krajobraz ze znacznej wysokości, gdyż wieża jest dwukondygnacyjna (zdjęcie nr 18). Widok z niej jest naprawdę ciekawy, zresztą jak z pewnością zauważymy, ta część zbiornika Siemianówka jest dosyć płytka, dzięki czemu

bardzo dużo ptaków znajduje tu doskonałe warunki do życia (zdjęcie nr 19). Sam zbiornik Siemianówka jest bardzo ciekawym obiektem, tak więc postanowiłem coś nie coś o nim poczytać, kilka symbolicznych zdań umieściłem poniżej.



Zdjęcie nr 19 - Wschodnia część zbiornika Siemianówka (widok z wieży widokowej).

Zdjęcie autorstwa Sylwka Izdebskiego.

*Zbiornik Siemianówka – w latach 50 i 60-tych w dorzeczu górnej Narwi odnotowywano występowanie znacznych deficytów wodnych. W związku z tym jeszcze w latach 60-tych podjęto badania nad projektem budowy zbiornika wodnego, który uzupełniłby w/w deficyt. W trakcie tych prac rozpatrywano kilka wariantów. Ostatecznie wybrano położenie zbiornika w rejonie wsi **Siemianówka**. Pierwsze prace rozpoczęto w maju 1977 r. Pod budowę zalewu wykupiono i wywłaszczono ok. 290 gospodarstw z ośmiu wsi, z których kilka całkowicie zlikwidowano. Piętrzenie wody rozpoczęto w 1988 r. a ukończono w 1993 r. Powierzchnia zalewu wynosi ok. **3250 ha**. (Jezioro Wigry jest mniejszeo ponad 1000 hektarów). Średnia głębokość wynosi ok. 2,5 metra a maksymalna 7 metrów (przy całkowitym napełnieniu).*

*Jak możemy przeczytać na stronie internetowej gminy Narewka ([link na końcu Opisu](#)), zalew Siemianówka podzielony jest na dwie części:*

- **basen główny (zachodni)** – istniejący nawet przy minimalnym napełnieniu
- **basen wschodni (płytki)** – okresowo zalewany

*Linia graniczną obydwu akwenów jest linia kolejowa, znajdująca się na wysokim sztuczny, umocnionym nasypie kolejowym. W celu połączenia obydwu akwenów wybudowano most kolejowy na dwa tory. Z kolei na stronie internetowej **Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”** – [link na końcu Opisu](#), możemy przeczytać, że zalew Siemianówka jest czwartym pod względem wielkości sztucznym zbiornikiem wodnym w kraju ([źródła tekstu na końcu Opisu](#)).*

Nad zalewem Siemianówka spędziliśmy trochę czasu, oczywiście nie omieszkaliśmy coś tam przekąsić, zresztą polecam krótki postój w tym miejscu, gdyż możemy również skorzystać z wiaty turystycznej, znajdującej się tuż obok wieży widokowej ([zdjęcie nr 20](#)).

Po odpoczynku wracamy na nasz niebieski szlak i dalej podążamy drogą asfaltową w kierunku wsi



**Zdjęcie nr 20** - Wiaty turystyczna przy wieży widokowej nad zalewem Siemianówka.

**Siemianówka.** Droga prowadzi przez tereny leśne, głównie sosnowe. Od tego miejsca zaczynamy już właściwie powrót do samochodu. Przed nami wieś **Siemianówka**, od którego wziętą nazwę zbiornik, który niedawno odwiedziliśmy.

Przejeżdżając przez nią miniemy biały budynek, pochodzącej z XVIII w. cerkwi pw. **Św. Jerzego Zwycięzcy** ([zdjęcie nr 21](#)).



**Zdjęcie nr 21** - Zbudowana w XVIII w. cerkiew prawosławna w Siemianówce.

Opuszczamy Siemianówkę i podążamy dalej na północ w kierunku wsi **Mikłaszewo**. Droga powrotna głównie przez tereny otwarte, jednakże miniemy również ok. dwukilometrowy odcinek leśny. Jako, że z powodu zmęczenia uczestnicy wycieczki, trochę się śpieszyli do

samochodu, tak więc trasę do **Mikłaszewa**, pokonaliśmy w miarę szybko. Sama wieś to



typowa wieś w tych rejonach. Parterowe, głównie drewniane domy zlokalizowane przy jednej szosie (**zdjęcie nr 22**).

Minąwszy Mikłaszewo, udajemy się już do miejscowości Gruszki, gdzie zostawiliśmy samochód.

**Zdjęcie nr 22** - Wieś Mikłaszewo w całej okazałości.

Tuż przy parkingu znajduje się pomnik, przedstawiający młodą bohaterkę **Danutę Siedzikówną ps. Inka**, która została zamordowana pod koniec sierpnia 1946 r, przez służby UB (**zdjęcie nr 23**). W chwili śmierci **Inka** miała **18 lat**. Pomnik został ustawiony w tym miejscu, gdyż w pobliskiej Guszczewinie **Inka** przyszła na świat.

Na tym koniec dzisiejszej wycieczki, jak na jeden dzień i tak zobaczyliśmy bardzo dużo. Do zobaczenia na następnej wycieczce, tym razem po woj. lubelskim.



**Zdjęcie nr 23** - Pomnik upamiętniający Danutę Siedzikówną ps. Inka, 18-letnią bohaterkę, zamordowaną przez UB w 1946 r.



Uwagi, komentarze lub inne spostrzeżenia, którymi chcielibyście się podzielić, proszę kierować na: [roweroweprzygody@gmail.com](mailto:roweroweprzygody@gmail.com)

*Życzę dobrej pogody i dużo wrażeń z wycieczki...*

Darek Jedliński

#### ***Dokumentacja zdjęciowa:***

- ***Zdjęcia nr 12,16,19*** - autor Sylwester Izdebski (Siedlce)
- ***Pozostałe zdjęcia*** – autor niniejszego Opisu.

#### ***Źródła internetowe (linki):***

- ***Ścieżka przyrodnicza „Tropem Żubra”***
  - [http://krainazubra.pl/files/tropem\\_zubra\\_pl.pdf](http://krainazubra.pl/files/tropem_zubra_pl.pdf)
  
- ***Kolejka wąskotorowa w Puszczy Białowieskiej***
  - <http://www.hajnowka.pl/turystyka-1/169-kolejka-waskotorowa.html>
  
- ***Zalew Siemianówka***
  - <https://www.siemianowka.pl/zalew-siemianowka.html>
  - <https://www.kzgw.gov.pl/index.php/pl/aktualnosci/591-polska-zobacz-wiecej-weekend-za-pol-ceny>
  
- ***Link do filmu na kanale YouTube pt. Wycieczka nr 76***
  - <https://youtu.be/1yrX3tGUqaE>